



COMUNE DI PISCINAS

PROVINCIA DEL SULCIS IGLESIENTE
Via Regina Margherita, 65 tel. 0781/964440 - 963111
fax 0781/964754
tecnico.piscinas@tiscali.it – pec: tecnico@pec.comune.piscinas.ci.it

Registro Generale

n. 123

Del 04-05-2026

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

(Atto firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/05)

<i>Reg. Responsabile</i> n. 57 del 04-05-2026	OGGETTO: INDIZIONE E CONVOCAZIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SEMPLIFICATA IN MODALITÀ ASINCRONA, AI SENSI DELL'ART. 14, COMMA 2 E SEGUENTI, DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990, N. 241 E DELL'ART. 38 DEL D.LGS. 31 MARZO 2023, N. 36, FINALIZZATA ALL'ACQUISIZIONE DEI PARERI DI COMPETENZA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE SULLA STRADA EX F.M.S.(DIREZIONE SANTADI) A COMPLETAMENTO DI UN PRIMO LOTTO FUNZIONALE IN CORSO DI PROGETTAZIONE ED IMMARENTE ESECUZIONE - CUP: G61B25000570006.
---	---

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

RICHIAMATO	Il provvedimento del Sindaco n. 2 del 25/03/2026 (Prot. n. 1147 del 25/03/2026), con il quale venivano attribuite le funzioni dirigenziale ai sensi dell'art. 109 del D. Lgs. 267/2000 T.U., delle leggi sull'ordinamento degli enti locali al Geom. Maurizio Desogus;
VISTA	la DGR 26/17 del 14.05.2025 recante "Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati ed elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all' approvazione della legge regionale 8 maggio 2025, n. 13 (Bilancio di previsione 2025-2027)";
VISTO	l'articolo 7, comma 1, lettera b) della Legge regionale 8 maggio 2025, n. 12 che autorizza la spesa di euro 3.000.000 per l'anno 2025, euro 4.000.000 per l'anno 2026 ed euro 4.000.000 per l'anno 2027, per la Progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili di competenza degli Enti Locali;
RICHIAMATA	la Deliberazione della Giunta regionale n. 30/49 del 05.06.2025 avente ad oggetto "Legge di stabilità regionale 8 maggio 2025, n. 12 – Articolo 7, Disposizioni in materia di lavori pubblici e sistema idrico. Indirizzi per la concessione dei finanziamenti", con la quale sono stati approvati i criteri e le modalità di attribuzione dei finanziamenti per la realizzazione degli interventi di cui trattasi, come meglio dettagliati nelle schede mandato ai competenti allegate alla stessa deliberazione, e dato Servizi della direzione Generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di procedere all'assunzione degli atti conseguenti, compresa la predisposizione, approvazione e pubblicazione dei relativi avvisi pubblici;
RICHIAMATA	la Determinazione del Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS), n. 1147/24378 del 11.06.2025 con la quale è stato approvato l'Avviso pubblico denominato "Progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili di competenza degli Enti Locali. Avviso pubblico per l'Individuazione delle proposte di intervento" in attuazione della Deliberazione della Giunta regionale n. 30/49 del 05.06.2025 avente ad oggetto "Legge di stabilità regionale 8 maggio 2025, n. 12 – Articolo 7, Disposizioni in materia di lavori pubblici e sistema idrico. Indirizzi per la concessione dei finanziamenti";
CONSIDERATO	che l'Avviso Pubblico è stato pubblicato nel sito istituzionale della Regione Sardegna www.regione.sardegna.it , sezione "Servizi Enti Locali", modulo "Bandi e gare" in data 11 giugno



2025 con scadenza per la presentazione delle istanze fissata al 1 settembre 2025 alle ore 14:00;

RICHIAMATA

la Direttiva dell'Assessore dei Lavori Pubblici prot. 3213 del 23/07/2025 avente ad oggetto "Attuazione D.G.R. N. 30/49 DEL 5.06.2025 - Piano di investimenti di interesse degli enti locali per il triennio 2025-2027. Proroga scadenza Avvisi pubblici. Direttiva" con la quale si rappresenta che, a seguito di una analisi e valutazione delle difficoltà evidenziate da diversi enti locali a concludere le operazioni di caricamento delle istanze entro il termine di scadenza degli avvisi, previsto per il 1 settembre 2025, si è reso necessario prevedere una proroga alla data del 30 settembre;

RICHIAMATA

la Determinazione del Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS), repertorio n. 1573 protocollo 30870 del 23/07/2025, con la quale è stata prorogata la scadenza dell'Avviso Pubblico di cui sopra, fissando la nuova data di scadenza di presentazione delle istanze al 30 settembre 2025 alle ore 14:00;

PRESO ATTO

che questo Comune ha avanzato domanda di finanziamento per la realizzazione di una pista ciclabile sulla strada ex F.M.S.(direzione Santadi) a completamento di un primo lotto funzionale in corso di progettazione ed imminente esecuzione, per l'importo complessivo di euro 910.000,00 , di cui 900.000,00 euro finanziato con fondi RAS ed euro 10.000,00 con fondi di bilancio dell'Ente;

RICHIAMATA

la Deliberazione della G.C. n. 38 del 01/09/2025, con la quale è stato approvato il P.F.T.E, predisposto dal responsabile del servizio tecnico comunale, relativo all'intervento di realizzazione di una pista ciclabile sulla strada ex F.M.S. (direzione Santadi) a completamento di un primo lotto funzionale in corso di progettazione ed imminente esecuzione, predisposto dal servizio tecnico comunale, per l'importo complessivo di progetto pari a €. 910.000,00 così ripartito:

	descrizione	Euro	Euro
A	Importo esecuzione lavorazioni di cui:	€ 544.389,61	
	Importo della manodopera	€ 101.381,19	
B	Oneri della sicurezza	€ 15.073,54	
D	Totale importo dei lavori A+B		€ 660.844,34
	Somme a disposizione		
	IVA 22% su D	€ 145.385,76	
	Spese tecniche generali	€ 81.232,97	
	Funzioni tecniche, art. 45 del D.Lgs 36/2023	€ 13.216,89	
	Contribuzione ANAC	€ 410,00	
	Accantonamenti	€ 4.653,03	
	Imprevisti, arrotondamenti	€ 4.257,01	
E	Totale somme a disposizione		€ 249.155,67
	TOTALE PROGETTO D+E		€ 910.000,00

RICHIAMATA	La Determinazione n. 2829/51353 del 20.11.2025 del Direttore del Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS), con la quale è stata approvata la graduatoria definitiva relativa all'Avviso pubblico denominato "Progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili di competenza degli Enti Locali. Avviso pubblico per l'Individuazione delle proposte di intervento", stilata ai sensi degli artt. 7 e 8 del medesimo Avviso;
DATO ATTO	che con la DGR n. 68/29 del 31 dicembre 2025 "Mutuo investimenti di cui alle leggi regionali n. 40/2018, n. 49/2018 e n. 15/2019. Rimodulazione del programma di interventi" è stata approvata la riprogrammazione del mutuo investimenti, destinando la somma complessiva di euro 20.000.000 per il finanziamento del programma per la Progettazione e realizzazione di itinerari ciclabili di competenza degli Enti Locali, programmato con la succitata DGR n. 30/49 del 05.06.2025;
CONSIDERATO	che tra gli interventi dichiarati ammessi nella suddetta graduatoria definitiva, e in virtù delle risorse disponibili nel bilancio regionale 2026-2028, risulta in posizione utile e pertanto finanziato l'intervento denominato "realizzazione di una pista ciclabile sulla strada ex F.M.S. - (direzione Santadi) – a completamento di un primo lotto funzionale in corso di progettazione ed imminente esecuzione in attuazione della D.G.R. n. 30/49 del 05.06.2025 - CUP: G61B25000570006.", di cui è soggetto attuatore il Comune di Piscinas, per l'importo complessivo di euro 910.000,00 , di cui 900.000,00 euro finanziato con fondi RAS ed euro 10.000,00 con fondi di bilancio dell'Ente;
ATTESO	che ai sensi dell'art. 8, comma 2 della Legge Regionale 13 marzo 2018, n. 8, "i finanziamenti regionali sono assegnati mediante apposita convenzione di finanziamento sottoscritta dal Dirigente regionale cui compete l'assunzione dell'impegno e l'erogazione della spesa"; detta convenzione di finanziamento risulta sottoscritta tra il Dirigente regionale competente e il Sindaco pro tempore del Comune di Piscinas.
CONSIDERATO	che si rende necessario procedere all'espletamento di tutti gli adempimenti e le attività propedeutiche all'attuazione dell'intervento, al fine di garantire il corretto utilizzo del contributo regionale e il rispetto delle tempistiche previste per la realizzazione dell'opera.
VISTA	la nota prot. RAS/STS n. 17567 del 02.04.2026, con la quale è stato comunicato al Comune di Piscinas l'avvenuto finanziamento ed è stata trasmessa in allegato alla stessa nota, la Convenzione di finanziamento-Disciplinare da compilare delle parti mancanti, firmare digitalmente a cura del Rappresentante legale dell'Ente e dal Responsabile di progetto e rispedire per la controfirma digitale del Direttore di questo Servizio STS;
VISTA	la nota prot. STS n. 20396 del 21.04.2026, con la quale il Comune di Piscinas ha ritrasmesso la Convenzione di Finanziamento – disciplinare, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante e dal RUP per accettazione;
DATO ATTO CHE	a seguito dell'avvenuto finanziamento dell'intervento da parte della Regione Autonoma della Sardegna e della conseguente ammissione a finanziamento nell'ambito della programmazione regionale di cui alla D.G.R. n. 30/49 del 05.06.2025, si rende necessario attivare le successive fasi procedurali finalizzate all'acquisizione degli atti di assenso propedeutici alla realizzazione dell'opera, mediante indizione della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi della normativa vigente.
CONSIDERATO	che l'intervento in oggetto, pur insistendo territorialmente nel Comune di Piscinas e configurandosi quale singolo lotto funzionale di competenza comunale, si inserisce in un più

ampio programma di riqualificazione e riconversione dell'ex tracciato ferroviario dismesso del Sulcis-Iglesiente, finalizzato alla realizzazione di una infrastruttura ciclabile lineare di scala sovracomunale e regionale;

RILEVATO

che il suddetto ex sedime ferroviario costituisce elemento infrastrutturale storico di rilevante valore identitario e paesaggistico, in quanto testimonianza materiale dello sviluppo industriale e minerario del territorio del Sulcis-Iglesiente e componente strutturante del paesaggio culturale regionale, la cui conservazione, riuso e valorizzazione sono coerenti con gli obiettivi di tutela del patrimonio storico e paesaggistico sanciti dal D.Lgs. 42/2004 e dal Piano Paesaggistico Regionale;

CONSIDERATO

che la trasformazione dell'ex tracciato ferroviario in itinerario ciclabile non assume carattere puntuale e isolato, ma costituisce un intervento unitario di rigenerazione territoriale lineare, destinato a svilupparsi lungo l'intera dorsale del Sulcis-Iglesiente, con conseguente necessità di assicurare coerenza progettuale, continuità funzionale e uniformità delle valutazioni tecnico-amministrative lungo tutto il tracciato;

RILEVATO

pertanto che l'intervento del Comune di Piscinas rappresenta un segmento funzionale di un sistema infrastrutturale ciclabile più ampio, già oggetto di programmazione e finanziamento regionale, e che la sua attuazione deve essere necessariamente coordinata con gli ulteriori tratti dell'ex linea ferroviaria in corso di progettazione o realizzazione da parte di altri enti locali del medesimo ambito territoriale;

CONSIDERATO

che la natura del bene infrastrutturale interessato, unitamente alla sua qualificazione come corridoio storico lineare, comporta la compresenza di molteplici interessi pubblici di rilievo paesaggistico, ambientale, infrastrutturale e urbanistico, con particolare riferimento a:

- tutela paesaggistica dell'ex sedime ferroviario quale elemento identitario del paesaggio culturale;
- compatibilità con i vincoli ambientali, idrogeologici e forestali insistenti sulle aree attraversate;
- sicurezza e funzionalità della futura infrastruttura ciclabile;
- coerenza con la pianificazione regionale della mobilità sostenibile e della rete ciclabile del Sulcis-Iglesiente;

CONSIDERATO

pertanto necessario ricorrere allo strumento della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi degli artt. 14 e seguenti della L. 241/1990 e s.m.i., quale sede unitaria e contestuale di acquisizione degli atti di assenso, finalizzata a:

- garantire la valutazione simultanea e coordinata degli interessi pubblici coinvolti;
- assicurare l'omogeneità delle prescrizioni tecniche lungo l'intero tracciato ferroviario riconvertito;
- evitare disallineamenti progettuali tra i diversi lotti funzionali del sistema ciclabile;
- accelerare le tempistiche attuative dell'intervento finanziato dalla Regione Autonoma della Sardegna;

DATO ATTO CHE

in relazione alla natura dell'intervento e alla pluralità degli interessi pubblici coinvolti, afferenti alla tutela paesaggistica, ambientale, infrastrutturale e alla programmazione territoriale, si rende necessario acquisire i contributi istruttori e le determinazioni di competenza delle seguenti Amministrazioni, ciascuna in relazione ai rispettivi ambiti di competenza, come di seguito articolati:

1. Tutela paesaggistica, ambientale e identitaria

- Parco Geominerario Storico e Ambientale della Sardegna, per la verifica di compatibilità dell'intervento con il sistema di tutela e valorizzazione del patrimonio geominerario e paesaggistico, con particolare riferimento alla natura identitaria dell'ex infrastruttura ferroviaria;
- Regione Autonoma della Sardegna – Servizio tutela del paesaggio Sardegna meridionale, per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Cagliari e le Province di Oristano e Sud Sardegna, per le valutazioni di tutela culturale e paesaggistica del bene infrastrutturale storico;
- ARPA Sardegna (A.R.P.A.S.), quale ente tecnico competente per la valutazione degli eventuali impatti ambientali dell'intervento lungo il tracciato, con particolare riferimento a suolo, acque, ecosistemi e pressioni antropiche;

2. Tutela ambientale, forestale e idrogeologica

- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Servizio Valutazioni Ambientali, per gli eventuali procedimenti di screening o verifica ambientale;
- Regione Autonoma della Sardegna – Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale, per gli aspetti di tutela del territorio, vincoli forestali e controllo ambientale;
- Regione Autonoma della Sardegna – Servizio del Genio Civile di Cagliari - Settore opere idrauliche e assetto idrogeologico, per la valutazione delle interferenze idrauliche, della stabilità del suolo e della compatibilità delle opere civili lungo il tracciato;

3. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile

- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale, per la coerenza con la pianificazione regionale della mobilità ciclabile e sostenibile;
- ANAS S.p.A. – Coordinamento Territoriale Sardegna, per la verifica di eventuali interferenze con la rete stradale statale (S.S. 293) e per gli aspetti di sicurezza della circolazione;
- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Lavori Pubblici – Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS), quale struttura regionale responsabile del coordinamento tecnico e finanziario dell'intervento;

4. Programmazione territoriale e interventi sovracomunali

- Provincia del Sulcis Iglesiente, in quanto ente già beneficiario di finanziamenti regionali per la realizzazione di tratti della medesima dorsale ciclabile sull'ex tracciato ferroviario,

al fine di garantire il necessario coordinamento tecnico e funzionale tra gli interventi e l'integrazione del sistema infrastrutturale sovracomunale;

CONSIDERATO CHE

- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli Enti Locali, Finanza e Urbanistica, per la verifica della coerenza urbanistica e programmatica dell'intervento, nonché per il coordinamento degli investimenti degli enti locali nell'ambito della strategia regionale di rigenerazione territoriale;
- la convocazione congiunta delle Amministrazioni sopra indicate si rende necessaria in quanto l'intervento in oggetto, pur riferito a un singolo lotto funzionale ricadente nel territorio del Comune di Piscinas, costituisce parte integrante di un sistema infrastrutturale ciclabile unitario, continuo e sovracomunale, sviluppato lungo l'ex tracciato ferroviario del Sulcis-Iglesiente;
- tale infrastruttura, per la sua natura storica, identitaria e paesaggistica, nonché per la sua estensione territoriale e continuità lineare, impone una lettura progettuale e autorizzativa unitaria, non frazionabile per singoli lotti, al fine di garantirne la coerenza complessiva e la corretta integrazione nei diversi livelli di tutela e pianificazione;

RITENUTO CHE

- la Conferenza di Servizi rappresenti lo strumento amministrativo indispensabile per assicurare:
- la coerenza complessiva degli interventi lungo l'intero corridoio infrastrutturale dismesso, oggetto di progressiva riconversione a rete ciclabile;
- la salvaguardia e valorizzazione del valore identitario del bene ferroviario storico, quale elemento strutturante del paesaggio culturale del Sulcis-Iglesiente;
- l'integrazione tra i diversi livelli di pianificazione, programmazione e tutela, sia paesaggistica che ambientale e infrastrutturale;
- l'efficacia, l'efficienza e la tempestività dell'attuazione degli interventi finanziati, nel rispetto dei termini previsti dalla programmazione regionale.

DATO ATTO

che il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (P.F.T.E.) è stato predisposto nel rispetto della normativa vigente, delle regole tecniche applicabili e delle direttive impartite dall'Amministrazione Comunale.

RAVVISATO

- che, ai fini della realizzazione delle opere in oggetto, è necessario acquisire gli atti di assenso, nulla osta e autorizzazioni di cui all'art. 14-bis, comma 2, della Legge n. 241/1990;
- che, al fine di ottenere in tempi certi i suddetti atti di assenso, autorizzazioni, permessi e nulla osta, si ritiene opportuno procedere all'indizione di una Conferenza di Servizi decisoria.

VISTI

- l'Art. 14. (Conferenze di servizi) e seguenti della Legge N° 241/90 e ss.m. e ii.;
- l'Art.15 comma 5 allegato i.2 (art 6 comma 2) lettera d) e 38 del d.lgs. n. 36/2023;

RICHIAMATO

l'art. 38, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023, il quale stabilisce che la Conferenza di Servizi si conclude entro il termine di sessanta giorni dalla convocazione, prorogabile, su richiesta motivata delle amministrazioni preposte alla tutela degli interessi sensibili di cui all'art. 14-

quinqües, comma 1, della Legge n. 241/1990, una sola volta e per un periodo non superiore a dieci giorni.

RILEVATO

che l'art. 10, comma 4, del D.L. n. 25/2025 (c.d. "Decreto PA"), recante disposizioni urgenti in materia di reclutamento e funzionalità delle pubbliche amministrazioni, prevede che, fino al 31 dicembre 2026, le Conferenze di Servizi decisorie si svolgano secondo le modalità accelerate e semplificate di cui all'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020; che il citato art. 13, comma 1, lett. a), stabilisce che le amministrazioni coinvolte rilascino le proprie determinazioni entro il termine perentorio di trenta giorni, elevato a quarantacinque giorni per le amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali o della salute, fatti salvi i maggiori termini previsti dal diritto dell'Unione europea.

TENUTO CONTO

Dell'indizione della Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona;

DATO ATTO CHE

in conformità con le previsioni normative sopra richiamate e per ragioni di celerità, della conferenza medesima, questa Amministrazione ritiene di individuare:

A) che la Determinazione finale della presente procedura riguarda l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica dei lavori di "realizzazione di una pista ciclabile sulla strada ex F.M.S. -(direzione Santadi) – a completamento di un primo lotto funzionale in corso di progettazione ed imminente esecuzione in attuazione della D.G.R. n. 30/49 del 05.06.2025 - CUP: G61B25000570006."

B) che entro il termine perentorio del **18/05/2026** ore 14:00, le Amministrazioni coinvolte possono richiedere, ai sensi dell'art. 14-bis comma 2 lett. b) della L. N° 241/1990, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso dell'Amministrazione stessa o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni;

C) che entro il termine perentorio del **10/06/2026** ore 14:00, le Amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza, che dovranno essere inviate al Comune di Piscinas, Servizio Tecnico, al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: protocollo@pec.comune.piscinas.ci.it;

D) che la data della eventuale e subordinata riunione in modalità sincrona ex art. 14-ter, legge n. 241/1990, ai sensi di quanto disposto all'art. 14-bis comma 2 lett. d), è stabilita sin da ora per il giorno 22/06/2026 ore 14:00 presso il Palazzo Comunale di Piscinas - ufficio tecnico comunale - Via Regina Margherita 65 - 09010 Piscinas.

VISTO

Lo schema di indizione della conferenza dei servizi di cui si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

VISTE

- la Legge 241/90, artt. 14 e seguenti;
- lo Statuto dell'Ente;
- il D.Lgs. 267/2000;

DETERMINA

DI INDIRE

ai sensi e per gli effetti degli artt. 14 e seguenti della Legge n. 241/1990 e s.m.i., nonché dell'art. 38 del D.Lgs. n. 36/2023, la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della Legge n. 241/1990, finalizzata all'acquisizione di tutti i pareri, nulla osta, autorizzazioni e atti di assenso comunque denominati necessari all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo ai lavori di realizzazione di una pista ciclabile sulla strada ex F.M.S. (direzione Santadi), a completamento del primo lotto funzionale in corso di progettazione ed imminente esecuzione, in attuazione della D.G.R. n. 30/49 del 05.06.2025 – CUP: G61B25000570006;

DI DARE ATTO

che la Conferenza di Servizi è indetta nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 10, comma 4, del D.L. n. 25/2025 e dell'art. 13 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, che prevedono, fino al 31 dicembre 2026, lo svolgimento delle conferenze decisorie secondo modalità accelerate e semplificate, con riduzione dei termini procedurali per l'espressione delle determinazioni da parte delle amministrazioni coinvolte.

DI STABILIRE

che la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi è finalizzata all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica di cui trattasi, ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. n. 36/2023, e produce gli effetti di cui all'art. 14-quater della Legge n. 241/1990.

DI INDIVIDUARE

quali amministrazioni competenti da invitare alla Conferenza di Servizi le seguenti:

- Parco Geominerario Storico e Ambientale della Sardegna;
- Regione Autonoma della Sardegna – Servizio tutela del paesaggio Sardegna meridionale;
- Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Cagliari e le Province di Oristano e Sud Sardegna;
- ARPA Sardegna (A.R.P.A.S.);
- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato della Difesa dell'Ambiente – Servizio Valutazioni Ambientali;
- Regione Autonoma della Sardegna – Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale;
- Regione Autonoma della Sardegna – Servizio del Genio Civile di Cagliari;
- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Direzione Generale;
- ANAS S.p.A. – Coordinamento Territoriale Sardegna;
- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Lavori Pubblici – Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale (STS);
- Provincia del Sulcis Iglesiente;
- Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato degli Enti Locali, Finanza e Urbanistica.

DI DARE ATTO

che, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. b), della Legge n. 241/1990, entro il termine perentorio del 18/05/2026 alle ore 14:00 le amministrazioni coinvolte potranno richiedere integrazioni documentali o chiarimenti, esclusivamente in relazione a fatti, stati o qualità non

attestati in documenti già in possesso dell'amministrazione precedente o non direttamente acquisibili presso altre pubbliche amministrazioni.

DI STABILIRE

che, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. c), della Legge n. 241/1990, entro il termine perentorio del 10/06/2026 alle ore 14:00 le amministrazioni coinvolte dovranno rendere le proprie determinazioni motivate, congruamente formulate in termini di assenso o dissenso, corredate, ove necessario, da prescrizioni o condizioni, da trasmettere al Comune di Piscinas – Servizio Tecnico, esclusivamente tramite posta elettronica certificata all'indirizzo: protocollo@pec.comune.piscinas.ci.it.

DI DARE ATTO

che, decorso il termine di cui al punto precedente, la Conferenza di Servizi si intenderà conclusa ai sensi dell'art. 14-bis, comma 5, della Legge n. 241/1990, e l'Amministrazione precedente adotterà la determinazione motivata di conclusione della Conferenza, tenendo conto delle posizioni prevalenti espresse in sede di Conferenza, ai sensi dell'art. 14-quater della medesima legge.

DI FISSARE

sin d'ora, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. d), della Legge n. 241/1990, l'eventuale e subordinata riunione della Conferenza di Servizi in modalità sincrona, qualora ritenuta necessaria, per il giorno 22/06/2026 alle ore 14:00, presso il Palazzo Comunale di Piscinas – Ufficio Tecnico Comunale, sito in Via Regina Margherita n. 65.

DI DARE ATTO

che gli eventuali pareri, nulla osta o autorizzazioni espressi con prescrizioni o condizioni dovranno essere formulati in modo chiaro, specifico e puntuale, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 3, della Legge n. 241/1990, e dovranno indicare le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso.

DI DISPORRE

che il presente provvedimento, unitamente alla documentazione progettuale, sia trasmesso a tutte le amministrazioni coinvolte nella Conferenza di Servizi e pubblicato nelle forme di legge.

DI DARE ATTO

che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e che il responsabile del procedimento è individuato nel Responsabile del Servizio Tecnico Comunale, ai sensi degli artt. 4 e 5 della Legge n. 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

*Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'articolo 21 D. Lgs. 82/2005 e s.m.i.
Geom Maurizio Desogus*

